ỦY BAN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:2711 /UBND-NC V/v triển khai thực hiện Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại Phiên họp Ủy ban quốc gia về an ninh hàng không và tạo thuận lợi hàng không	*Hải Phòng, ngày* 05 *tháng* 11 *năm 2026*

Kính gửi:
- Các sở, ngành thành phố;
- Chi cục Hải quan khu vực III;
- Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng;
- Đại diện Cảng vụ hàng không tại Cát Bi;
- Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu.

Thực hiện Thông báo số 545/TB-VPCP ngày 22/10/2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại Phiên họp Ủy ban quốc gia về an ninh hàng không và tạo thuận lợi hàng không (Phiên họp lần thứ nhất), Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung trọng tâm sau:

1. Công tác phòng ngừa, phát hiện, xử lý các thiết bị bay không người lái, các phương tiện bay khác và bảo đảm an ninh, an toàn hàng không

a) Các sở, ngành, đơn vị, địa phương

Tiếp tục quán triệt, thực hiện nghiêm Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 12/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không, gắn với việc thực hiện các nhiệm vụ được giao và yêu cầu bảo đảm an ninh, an toàn hàng không trong tình hình mới và các kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố: Kế hoạch số 266/KH-UBND ngày 30/9/2025 về tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không; Kế hoạch số 230/KH-UBND ngày 23/6/2026 về tăng cường quản lý, phát hiện và xử lý hoạt động tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn hàng không trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

b) Công an thành phố

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan rà soát, tham mưu đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật về phát triển và quản lý thiết bị bay không người lái, tạo cơ sở pháp lý để triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm an ninh, an toàn, trật tự đối với hoạt động liên quan đến các thiết bị bay này.

- Phối hợp với 30 xã, phường, đặc khu thuộc vùng cấm bay, hạn chế bay và Cảng hàng không quốc tế Cát Bi công khai thông tin tuyên truyền và cắm biển báo tại khu vực cấm bay, hạn chế bay để cảnh báo, ngăn ngừa thiết bị bay không người lái và các vật thể bay khác xâm nhập, ảnh hưởng đến hoạt động bay; tăng cường điều tra, xác minh, xử lý nghiêm các vi phạm liên quan đến thiết bị bay không người lái đe dọa hoặc ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị, địa phương liên quan đề xuất ưu tiên bố trí nguồn lực theo quy định để đầu tư hệ thống trang thiết bị thực hiện nhiệm vụ quản lý, phát hiện, ngăn chặn, xử lý thiết bị bay không người lái và các phương tiện bay khác ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

- Tiếp tục tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1066/QĐ-TTg ngày 15/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới. Là cơ quan thường trực triển khai thực hiện Kế hoạch số 338/KH-UBND ngày 04/9/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về triển khai thực hiện Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Tăng cường phối hợp với Bộ Chỉ huy quân sự thành phố và Chi cục Hải quan khu vực III trong kiểm soát, phòng ngừa, phát hiện, xử lý đối với hoạt động xuất nhập khẩu, sử dụng trái phép tàu bay không người lái và các vật phẩm, hàng hóa, phương tiện khác có nguy cơ gây mất an ninh, an toàn hàng không.

- Đẩy mạnh thực hiện phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; chú trọng công tác tuyển truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để cán bộ, công nhân viên, mọi người dân và hành khách hiểu, thực hiện tốt các quy định về an ninh, an toàn hàng không, nhất là người dân sinh sống gần đường cất hạ cánh, khu vực phụ cận Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

c) Bộ Chỉ huy quân sự thành phố

- Phối hợp quản lý hoạt động bay của thiết bị bay không người lái theo chức năng, nhiệm vụ; tăng cường quản lý, giám sát hoạt động của các thiết bị này trong phạm vi quản lý, nhất là tại khu vực cấm bay, hạn chế bay; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc phối hợp với lực lượng kiểm soát an ninh hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các vụ việc liên quan.

- Nghiên cứu, tham mưu, đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật phòng không nhân dân và các văn bản dưới luật, trong đó quy định chi tiết hoạt động bay của thiết bị bay không người lái và các phương tiện bay khác bảo đảm không ảnh hưởng đến hoạt động bay dân dụng, quân sự tại các cảng hàng không, sân bay.

- Phối hợp với Công an thành phố; Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng; cơ quan, đơn vị trên địa bàn thành phố và Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu trong công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về quản lý vùng trời, quản lý, sử dụng thiết bị bay không người lái; triển khai các phương án nhằm chủ động đối phó với hoạt động sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay khác can thiệp bất hợp pháp hoặc ảnh hưởng đến hoạt động hàng không, dân dụng tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

d) Sở Tài chính

Chủ trì, phối hợp, hướng dẫn các sở, ngành, đơn vị, địa phương báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét ưu tiên bố trí nguồn lực theo quy định để thực hiện nhiệm vụ quản lý, phát hiện, xử lý thiết bị bay không người lái và các phương tiện bay khác ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

đ) Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng

- Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố và Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu đẩy mạnh truyền thông nâng cao nhận thức cho người dân, hành khách và cộng đồng về nghĩa vụ chấp hành quy định an toàn, an ninh hàng không, văn hóa an toàn hàng không.

- Phối hợp xây dựng, phát sóng các bản tin, phóng sự tuyên truyền giúp mọi người dân và hành khách hiểu rõ các quy định về vật phẩm nguy hiểm không được mang lên tàu bay, tuân thủ quy định an toàn trên chuyến bay; tuyên truyền đối với người dân vùng lân cận cảng hàng không, sân bay về không thả diều, đốt rơm rạ, sử dụng nguồn sáng công suất lớn, đèn chiếu Laser, sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác... gây mất an toàn hàng không; kịp thời tuyên truyền, phản bác những thông tin không đúng sự thật, không chính thống gây ảnh hưởng đến hoạt động hàng không.

e) Đề nghị Chi cục Hải quan khu vực III

- Tăng cường kiểm tra, giám sát hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu liên quan đến thiết bị bay không người lái, phương tiện bay khác và thiết bị, linh kiện liên quan tại các cửa khẩu, kể cả hàng hóa gửi qua đường bưu chính, chuyển phát nhanh và thương mại điện tử xuyên biên giới; kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý hành vi buôn lậu, nhập khẩu, vận chuyển trái phép; tăng cường kiểm tra sau thông quan đối với các mặt hàng này.

- Phối hợp với Công an thành phố, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố xây dựng cơ chế chia sẻ thông tin, dữ liệu về tình hình xuất khẩu, nhập khẩu thiết bị bay không người lái và thiết bị, linh kiện liên quan, phục vụ công tác quản lý, truy xuất nguồn gốc.

g) Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu thuộc vùng cấm bay và hạn chế bay

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý, sử dụng thiết bị bay không người lái và phương tiện bay khác đến khu dân cư, cơ sở sản xuất và người dân; công khai, cập nhật các khu vực cấm bay, hạn chế bay để tổ chức, cá nhân sở hữu, sử dụng thiết bị biết và chấp hành.

- Phối hợp với Công an thành phố tổ chức lắp đặt biển chỉ dẫn, biển cấm bay tại các khu vực cấm bay, hạn chế bay đối với thiết bị bay không người lái; bảo đảm biển báo rõ ràng, dễ nhận biết, phục vụ công tác tuyên truyền, quản lý, kiểm tra và xử lý vi phạm.

- Các xã, phường, đặc khu có vùng phụ cận, đường tiếp cận, đường cất hạ cánh của Cảng hàng không quốc tế Cát Bi thực hiện quyết liệt các giải pháp ngăn chặn, ứng phó việc sử dụng nguồn sáng công suất lớn, đèn chiếu Laser, thả diều, đèn trời, tàu bay không người lái, phương tiện bay khác, giám sát và xử lý các chướng ngại vật hàng không vi phạm quy định độ cao tĩnh không uy hiếp an toàn khu vực cảng hàng không; triển khai các giải pháp kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi tại khu vực lân cận cảng hàng không.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an thành phố, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố, Đại diện Cảng vụ hàng không tại Cát Bi và các doanh nghiệp hàng không trong công tác bảo đảm an ninh, trật tự, phòng, chống khủng bố, khẩn nguy hàng không và xử lý các hành vi gây rối trật tự, các hành vi vi phạm an ninh, an toàn hàng không tại khu vực Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

h) Đề nghị Cảng hàng không quốc tế Cát Bi

- Thực hiện nghiêm vai trò, trách nhiệm của người khai thác cảng hàng không đảm bảo an toàn, an ninh hàng không tại cảng hàng không; tuân thủ các Chương trình an ninh hàng không và các chỉ thị, khuyến cáo an toàn, an ninh hàng không của các cơ quan quản lý nhà nước.

- Chủ động xây dựng và đánh giá cấp độ an ninh, an toàn đối với các hệ thống thông tin của đơn vị, phối hợp với các đơn vị thuộc Công an thành phố, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố thẩm định các hồ sơ cấp độ theo quy định của pháp luật về an ninh mạng, an toàn thông tin mạng.

- Tiếp tục thực hiện Quy chế phối hợp số 1292/QCPH-CAHP-TCTCHKVN ngày 16/10/2025 giữa Công an thành phố Hải Phòng và Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam trong công tác bảo đảm an ninh trật tự, an ninh hàng không tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

- Tăng cường phối hợp với lực lượng Công an trong kiểm tra, kiểm soát an ninh, xử lý các tình huống phát sinh; tổ chức huấn luyện, diễn tập, nâng cao năng lực ứng phó.

- Phối hợp chặt chẽ với các hãng hàng không, các doanh nghiệp hoạt động tại Cảng, thực hiện các giải pháp hạn chế tình trạng ùn tắc, các nguy cơ mất an ninh trật tự, an toàn, an ninh hàng không.

2. Công tác nâng cao chất lượng phục vụ, tạo thuận lợi hàng không

a) Các sở, ngành, đơn vị, địa phương liên quan nghiêm túc phối hợp triển khai Quyết định số 1066/QĐ-TTg ngày 15/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới và Kế hoạch số 338/KH-UBND ngày 04/9/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về triển khai thực hiện Đề án nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Hải Phòng. Đây là nhiệm vụ chung, có ý nghĩa quan trọng đối với việc bảo đảm an ninh, an toàn tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi, đồng thời góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của đất nước và thành phố. Nâng cao trách nhiệm người đứng đầu; khẩn trương cụ thể hóa nhiệm vụ thuộc phạm vi quản lý, xác định rõ sản phẩm, tiến độ và nguồn lực thực hiện.

b) Công an thành phố, Cảng vụ hàng không tại Cát Bi, Cảng hàng không quốc tế Cát Bi và các cơ quan liên quan chỉ đạo đơn vị trực thuộc triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm an ninh, an toàn hàng không; tối ưu hóa luồng tuyến, cải tiến quy trình phục vụ, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, hiện đại hóa hạ tầng, trang thiết bị. Ưu tiên khắc phục bất cập ảnh hưởng trực tiếp đến năng lực phục vụ hành khách, hàng hóa và hiệu quả khai thác tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi. Bảo đảm nguyên tắc "*Cảng hàng không vừa là cửa khẩu, vừa là bộ mặt quốc gia; phải đảm bảo tuyệt đối an ninh, an toàn, đồng thời tạo thuận lợi cho hành khách xuất cảnh, nhập cảnh*".

3. Về hoàn thiện cơ sở pháp lý và nâng cao năng lực ứng phó

Công an thành phố chủ trì, phối hợp với Bộ Chỉ huy quân sự thành phố và các đơn vị, địa phương liên quan:

- Tiếp tục rà soát, tham mưu, đề xuất hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về an ninh, an toàn hàng không; tăng cường quản lý rủi ro, xây dựng hoàn thiện các phương án, kế hoạch khẩn nguy, các kịch bản ứng phó với các nguy cơ mới, nhất là thiết bị bay không người lái và các nguy cơ sử dụng công nghệ cao.

- Xây dựng phương án, tổ chức diễn tập phòng, chống bạo loạn, khủng bố, khẩn nguy an ninh hàng không và ứng phó với các nguy cơ từ thiết bị bay không người lái đe dọa an ninh, an toàn hàng không và phương án cứu hộ, cứu nạn, xử lý tình huống bất ngờ, không để bị động, xảy ra sự cố. Hoàn thành theo chỉ đạo của Bộ Công an.

4. Giao Công an thành phố theo dõi, đôn đốc triển khai các nhiệm vụ nêu trên; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện và kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố những vấn đề phát sinh, khó khăn, vướng mắc cần phối hợp, điều phối.

Trong quá trình tổ chức, triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố (*qua Công an thành phố*) để giải quyết theo thẩm quyền./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Thường trực Thành ủy;
- CT, các PCT UBND thành phố;
- CVP, PCVP UBND TP Trần Văn Thiện;
- Các Phòng: NC, XD&CT;
- Lưu: VT, L.Thụy.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

Lê Anh Quân